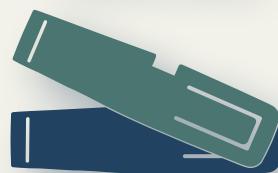


DIE ESSENTIALS

für alltägliches



Reifenheber



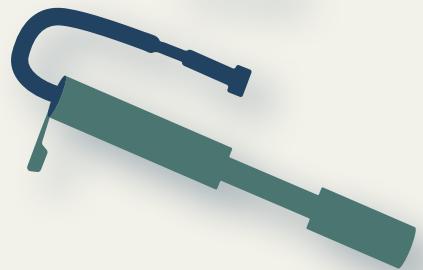
 schwalbe

Multitool



 topeak hummer

Pumpe



Flickzeug



 rema tiptop

Schlauch



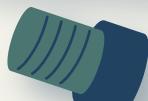
DIE EXTRAS für ausfahrten



Latexhandschuhe



Ventiladapter



kool stop

Ventilwerkzeug



3min19sec

+ passenden ventileinsatz

Speichenschlüssel



topeak hummer

oft im multitool

Kettenschlosszange



3min19sec

oder schnürsenkel

Kettenschloss



KMC

passend zur kette

Kettennieter

topeak hummer

oft im multitool



DIE ESSENTIALS für alltägliches

Multitool

Empfehlung: Topeak Hummer 2
(inkl. Kunststoff-Reifenheber)



Reifenheber

Falls nicht im Multitool.
Nur Kunststoff, eher breit.
Empfehlungen: Schwalbe,
Pedros, ParkTool, Topeak, Unior



Flickzeug

Nur mit
Vulkanisierungsflüssigkeit.
Selbstklebende Flicken
funktionieren seltener.
Empfehlung: Tip Top (Gibt es
meist in Fahrradgeschäften)



Schlauch

Richtige Auswahl siehe unten

Pumpe

keine CO2 Kartuschen, denn man
hat damit nur eine Chance.
Mit flexilem Pumpenschlauch,
zum Aufscreuben, mit Halterung am
Flaschenhalter

DIE EXTRAS für ausfahrten

Ventilwerkzeug

Falls sich das Ventil lockert oder
getauscht werden muss.



Ventileinsatz

Zusätzlich zum Ersatzschlauch.



Ventiladapter

Von Fahrrad- auf Autoventil für z.B.
Tankstellenpumpen. Gibt es meist in
Fahrradgeschäften



Kettenschlosszange

Um Kettenschlösser zu öffnen
Alternativ: mit Schnürsenkel eine Schlaufe
durch Glieder fädeln und anziehen
Empfehlung: Topeak Power Lever (Ist mit
Reifenhebern kombiniert. Mit kleinem Fach
für Kettenschloss).



Kettenschloss

Um einen Schaden an der Kette
reparieren zu können

Achtung: Kettenschloss muss zur
Kette passen (9-fach, 10-fach usw.)



Latexhandschuhe

zB in den Lenker stopfen

Kettennieter

Oft in Multitool integriert.
Um ein Glied aus der Kette zu
entfernen.

Produktbeispiel: Topeak



Speichenschlüssel

Ebenfalls oft in Multitool integriert. Um
Seitenschläge grob auszubessern
Achtung: Nippel haben verschiedene
breite Werkzeugaufnahmen

Produktbeispiel: Bluechain



Spezielles Werkzeug je nach Rad

Allgemein benötigen z.B. ältere Räder
einen 15mm Schraubenschlüssel,
um das Laufrad zu entnehmen

Kabelbinder, Klebeband



DIE BASIS für zuhause

Kettenreiniger

Um Kette vor dem Ölen von Dreck etwas zu befreien.

Allgemein Entfetter, der rückfettet (also kein Bremsenreiniger).

Nicht in Sprühdose, da nicht auf Bremsflächen landen soll. Am besten in kleinem Öler.



Fetzen

Fusselfrei.

Alte T-Shirts bieten sich an.



Kettenöl

Eher fahrradspezifische Produkte für Nasse Konditionen wählen, da viskoser. Intervall ca. monatlich.

Für Freizeiträder sind Öle für trockene Bedingungen i.O., jedoch empfiehlt sich ölen vor oder nach jeder Ausfahrt.

Ebenfalls keine Sprühdose!



Kettenverschleißmesslehre

Um Verschleiß der Kette rechtzeitig zu erkennen und so den Verschleiß der Kassette und Kettenblätter zu verzögern.



Fahrradpumpe

Zusätzlich zur Minipumpe für unterwegs bietet sich eine Standpumpe für zuhause an.



DAS BESTE für die werkstatt

Montageständer

Macht alles etwas leichter.

Starke qualitative Unterschiede und ein Werkzeug, wo mehr Geld nicht immer Besseres liefert. Meine Empfehlung, aufgrund von Preis, Gewicht, Robustheit und Größe: 3min19sec Montageständer



Werkzeugset

Meine Empfehlung ist eher, sich Werkzeug zu kaufen, wie man es benötigt, aber ein Basis-Werkzeugset hat auch mich zu Beginn weit gebracht und manche Werkzeuge benutze ich heute noch regelmäßig! Hier nur ein Beispiel: wieder von 3min19sec



Reifenmontagezange

Für hartnäckige Reifenwulsten.

Gibt es mit verschiedenen Logos: Challenge Reifenmontagezange





SCHLAUCH UND REIFEN müssen passen

Um den richtigen Schlauch zu erwischen müssen 3 Kenngrößen beachtet werden:

1. Durchmesser

Dieser ist fast immer am Reifen vermerkt.
Es ist zwischen drei verschiedenen Angaben
zu unterscheiden, wobei ETRTO (auch ISO
genannt) am relevantesten ist.
Im Beispiel rechts ist der Durchmesser 622mm
(das ist gleichbedeutend mit einem 28 Zoll
Reifen).



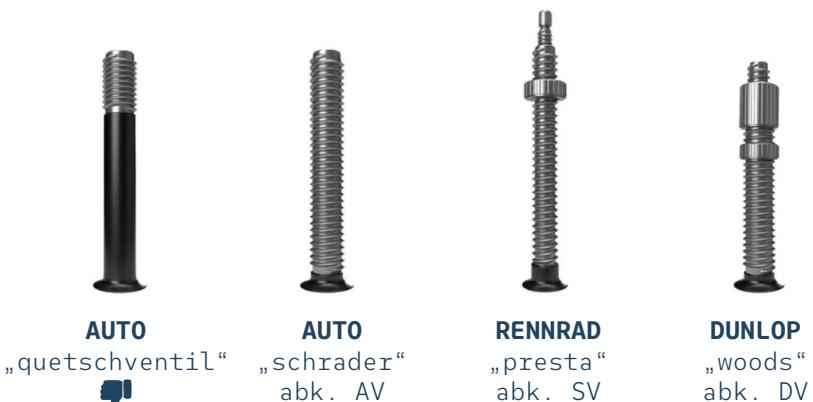
2. Breite

Ebenfalls am Reifen vermerkt.
Im Beispiel rechts ist die Breite 47mm.

3. Ventil

Die drei Häufigsten sind: Auto, Rennrad und Dunlop. Das dünnerne Rennradventil lässt sich in eine Felge mit dem breiteren Loch für Dunlop- und Autoventile einbauen, aber umgekehrt nicht.

Auf der Verpackung gilt zu suchen, ob die Breite und der Durchmesser vorkommen:



Anmerkungen:

Schlüsse sind flexibel genug, um auch gröbere Abweichungen im Notfall zuzulassen. Ein 26“ Schlauch kann beispielsweise für 28“ Reifen funktionieren und auch umgekehrt. 24“ und 28“ wird aber weniger erfolgreich.

Wenn das Autoventil keine Mutter zum Befestigen hat und stattdessen gummig ist: unbedingt auf eines mit komplettem Gewinde wechseln. Diese „Quetschventile“ sind sehr nervig, wenn man versucht die Pumpe anzusetzen.

Mit dieser ETRTO Kennzahl kann ebenso ein Reifen ausgesucht werden. Der Durchmesser muss i.d.F. genau derselbe sein, die Breite kann meist aber ein wenig variieren und ist abhängig davon wie viel Platz im Rahmen ist.



DIE VIDEOS zur Wiederholung

Remove and Install a Wheel

Anmerkung: Die Achse wird im Video festgezogen, während das Rad montiert ist. Ich empfehle es gerade auf den Boden zu stellen, um zu versichern, dass die Schwerkraft die Achse vollständig in die Ausfallenden drückt und die Achse nicht schief steht.



Remove and Install a Bicycle Tire & Tube

Anmerkung: Die Achse wird im Video festgezogen, während das Rad montiert ist. Ich empfehle es gerade auf den Boden zu stellen, um zu versichern, dass die Schwerkraft die Achse vollständig in die Ausfallenden drückt und die Achse nicht schief steht.



Patch a Bicycle Inner Tube

Hier kann genauso die Anleitung in einem TipTop Flickzeug Set befolgt werden.



When to Replace a Chain on a Bicycle



Viele weitere Videos von Park Tool sind sehr hilfreich. Es ist allerdings nicht notwendig den hohen Preis für die angegebenen Werkzeuge zu zahlen. Für die meisten Werkzeuge, insbesondere die Basis-Ausstattung gibt es reichlich günstigere Alternativen.

